



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 134**

18 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.1924/1/2002 (1)

Τροποποίηση της 1134.1924/92/4-3-1992 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΤΖΟΥΕΛ Ι» Νηολογίου Πειραιά 9869, ΔΔΣ/SXHP.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθ. 1134.1924/92/4-3-1992, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΤΖΟΥΕΛ Ι» Νηολογίου Πειραιά 9869, ΔΔΣ/SXHP.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ. 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485/Β΄/31.10.2001).

η. Την από 3-4-2002 αίτηση του Ηλία Βρατσάνου του Νικολάου, ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της

πλοιοκτήτριας εταιρείας «JEWEL SHIPPING COMPANY LTD», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 216/30-1-2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT AGRICOLE INDOSUEZ» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δέκα εκατομμυρίων (U.S.$ 10.000.000).

ι. Την από 15-3-2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1924/92/4-3-1992 (ΦΕΚ 62/24-3-1992 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΤΖΟΥΕΛ Ι» Νηολ. Πειραιά 9869 ΔΔΣ/SXHP και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975, οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31-12-2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ. 6 του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31-12-2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ. 6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1350/1/2002 (2)

Τροποποίηση της 54067/86/5-9-1986 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΛΙΑ» Νηολογίου Άνδρου 522, ΔΔΣ/SZJG».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163/Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137/Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθ. 54067/86/5-9-86 όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΛΙΑ» Νηολογίου Άνδρου 522, ΔΔΣ/SZJG.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ. 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 5-4-2002 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SUNSHINE NAVIGATION Co LTD», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Λ/Χ Άνδρου/ Νηολόγια με αριθ. 3141.2/45/02/28-03-2002 από το οποίο προκύπτει

ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54067/86/5-9-1986 (ΦΕΚ 745/12-9-1986 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΛΙΑ» Νηολ. Άνδρου 522 ΔΔΣ/SZJG και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλη την διάρκεια της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975, οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31-12-2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ. 6 του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31-12-2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2488/3/02 (3)

Ανάκληση της 2488/2000/27-5-2000 εγκριτικής πράξης για το Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1» (BLUE STAR 1), Νηολ. Πειραιά 10744, ΔΔΣ/SWET».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2488/2000/27.5.2000 για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπεται το νηολογημένο σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1» (BLUE STAR 1) Νηολ. Πειραιά 10744, ΔΔΣ/SWET.

στ. Την αριθ. 37610/31.10.2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485/Β΄/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ. 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485/Β΄/31.10.2001).

η. Την από 20.5.2002 αίτηση του Σπυρίδωνα Πασχάλη του Χαράλαμπου εκπροσώπου της εταιρείας «BLUE STAR FERRIES S.A.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την οποία ζητεί την ανάκληση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης και την υπαγωγή του πλοίου στις πάγιες διατάξεις.

θ. Το με αριθ. 985/2.4.2002 πιστοποιητικό βαρών του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια, από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «LANDESBANK SCHLESWIG - HOLSTEIN GIROZENTRALE» για ποσό ΕΥΡΩ διακοσίων είκοσι εκατομμυρίων (EURO € 220.000.000).

ι. Την από 24.5.2002 επιστολή της πιο πάνω τραπεζικής εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναι-

νεί στην ανάκληση της εγκριτικής πράξης του πλοίου και την υπαγωγή του στις πάγιες διατάξεις, αποφασίζουμε:

Την ανάκληση της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμό 3113.1.2488/2000/27.5.2000 (ΦΕΚ 149/31.8.2000 ΤΑΠΣ) που αφορά το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1» (BLUE STAR 1) Ν.Π. 10744, ΔΔΣ/SWET και την παραμονή του πλοίου στα Ελληνικά νηολόγια σύμφωνα με τις πάγιες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 9 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 3122.1/3621/23954 (4)

Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας «AUTOVIE DEL MARE MARITIME WAY LIMITED», που εδρεύει στην Κύπρο.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του ΑΝ 89/67 «Για την εγκατάσταση στην Ελλάδα αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιρειών» (ΦΕΚ 132 Α΄/67) όπως συμπληρώθηκαν με τον ΑΝ 378/68 (ΦΕΚ 82 Α΄/68).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν.27/75 (ΦΕΚ 77 Α΄/75), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 814/78 (ΦΕΚ 144 Α΄/78), τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 παρ. 5 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101 Α΄/90) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142 Α΄/31. 8. 94).

γ. Τις 1246.3/4/94/1.12.94, 1246.3/5/94/1.12.94, 1246.3/6/94/1.12.94 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 919/Β΄/14.12.94).

δ. Τις διατάξεις του Νόμου 1558/1985 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137/Α΄/16.7.85).

ε. Την από 12 Ιουνίου 2002 αίτηση της εταιρείας AUTOVIE DEL MARE MARITIME WAY LIMITED.

στ. Το αριθ. 9839999/11-6-2002 παράβολο Δ.Ο.Υ Δ΄ ΑΘΗΝΑΣ.

ζ. Την αριθ. 37610/31-10-2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου ΠΑΧΤΑ» (ΦΕΚ 1485/Β/31-10-2001).

η. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α΄/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας AUTOVIE DEL MARE MARITIME WAY LIMITED, που εδρεύει στην Κύπρο και την υπαγωγή της στις διατάξεις των Α.Ν. 89/67, 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 με το σκοπό, όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ΄ αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με :

(1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ΄ αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

(2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ΄ αυτούς ή τις οικογένειές τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών.

(3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων, όπως π.χ καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

(4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λ.π. που τους έχουν επιβληθεί.

(5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

(6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διοριζομένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

(7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ αβαρίες συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

(8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το ΝΑΤ και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές όπως π.χ η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλιών και επισταλιών, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλίστρων στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτου (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2

1. Η εταιρεία AUTOVIE DEL MARE MARITIME WAY LIMITED, που εδρεύει στην Κύπρο είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του ΑΝ 378/68 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των Α.Ν 89/67, 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού και Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) και Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/νση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητος και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ΄ αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα και μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα.

Το ποσό του εισαγομένου κάθε χρόνου συναλλάγματος θα πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας των ακολούθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα κατά το παρελθόν έτος που στο σύνολό του δεν δύναται να είναι κατώτερο των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86 με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει για το συνολικό συνάλλαγμα που εισήγαγε και μετέτρεψε σε εθνικό νόμισμα η εν λόγω εταιρεία κατά το παρελθόν έτος. Στην ίδια Υπεύθυνη δήλωση θα αναφέρονται και (ι) το ποσό συν/τος που χρησιμοποίησε για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα και το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο των 50.000 δολ. ΗΠΑ, (ιι) τα ποσά συναλλάγματος που μετέτρεψε σε εθνικό νόμισμα η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Άπαντα τα ανωτέρω ποσά συναλλάγματος πρέπει να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού και Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) και Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης με κοινοποίηση στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού), Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεώς της

ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3

1. Η άδεια που χορηγείται μετά την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παραγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Τεύχος Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων Ν. 1116/81) και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2234/94.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. 3122.2/176/7/22729 (5)

Ανάκληση της 1242.176/4/22729/19-5-1998 υπουργικής απόφασης, σχετικά με την υπαγωγή στις διατάξεις των Α.Ν. 89/67. 378/68 και Ν. 27/75, Ν. 814/78, 2234/94 της εταιρείας «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που εδρεύει στο Χαλάνδρι Αττικής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Την 1242.176/4/22729/19-5-1998 (ΦΕΚ 141/ΤΑΠΣ/1-6-1998) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

β. Την από 19 Ιουνίου 2002 αίτηση της εταιρείας ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας υπαγωγής στις διατάξεις των ΑΝ 89/67, 378/68 και Ν. 27/75, Ν. 814/78, 2234/94.

γ. Την αριθ. 37610/31-10-2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου ΠΑΧΤΑ» (ΦΕΚ 1485/Β/31-10-2001).

δ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α΄/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την 1242.176/4/22729/19-5-1998 (ΦΕΚ 141/ΤΑΠΣ/1-6-1998) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την υπαγωγή στις διατάξεις των ΑΝ 89/67,378/68 και Ν. 27/75, 814/78, 2234/94 της εταιρείας ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, που εδρεύει στο Χαλάνδρι Αττικής.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 1360/83, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. 3122.1/2819/20/23120 (6)

Ανάκληση της 3122.1/2819/15/23120/2-6-2000 κοινής υπουργικής απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας «HANDY SEA SHIPMANAGEMENT LIMITED», που εδρεύει στην Κύπρο.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Την 3122.1/2819/15/23120/2-6-2000 (ΦΕΚ 83/ΤΑΠΣ/15-6-2000) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

β. Την αριθ. ΙΕ/52396/1961/23120/9-4-2002 απόφαση Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

γ.Το αριθ. ΙΕ/167368/3318/23120/23-5-2002 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

δ. Την αριθ. 147/1981 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

ε. Το αριθ. 3122.1/2819/19/3-6-2002 έγγραφο του ΥΕΝ/ΔΝΠΑ-2ο με το οποίο κλήθηκε η εταιρεία HANDY SEA SHIPMANAGEMENT LIMITED να επεξηγήσει τους λόγους για τους οποίους δεν κατέθεσε νέα εγγυητική επιστολή Τράπεζας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών σε αντικατάσταση αυτής η οποία κατέπεσε υπέρ του Δημοσίου με την αναφερόμενη στο (β) σχετικό Υπουργική Απόφαση.

στ. Την από 17-6-2002 επιστολή της εταιρείας HANDY SEA SHIPMANAGEMENT LIMITED.

ζ. Την αριθ. 37610/31-10-2001 κοινή απόφασητου Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου ΠΑΧΤΑ» (ΦΕΚ 1485/Β/31-10-2001).

η. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α΄/2002) «πε-

ρί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την 3122.1/2819/15/23120/2-6-2000 (ΦΕΚ 83/ΤΑΠΣ/15-6-2000) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των ΑΝ 89/67,378/68 και Ν. 27/75, 814/78, 2234/94 γραφείου της εταιρείας HANDY SEA SHIPMANAGEMENT LIMITED, που εδρεύει στην ΚΥΠΡΟ, διότι η εταιρεία δεν κατέθεσε νέα εγγυητική επιστολή Τράπεζας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών σε αντικατάσταση αυτής η οποία κατέπεσε υπέρ του Δημοσίου.

2. Οι φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται στο άρθρο 4 του Ν. 2234/94 βάσει του οποίου εγκατεστάθη στην Ελλάδα γραφείο της εταιρείας HANDY SEA SHIPMANAGEMENT LIMITED, αίρονται από την ημερομηνία τέλεσης της ανωτέρω παράβασης.

3. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 1360/83, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. 3122.1/3339/6/23658 (7)

Ανάκληση της 1241.3339/23658/4-5-1999 κοινής υπουργικής απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας «KASTELLA SHIP MANAGEMENT S.A.», που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Την 1241.3339/23658/4-5-1999 (ΦΕΚ 93/ΤΑΠΣ/ 18-5-1999) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

β. Την αριθ. ΙΕ/152976/2448/23658/29-3-2002 απόφαση Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

γ.Το αριθ. ΙΕ/166784/3227/23658/23-5-2002 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

δ. Την αριθ. 147/1981 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

ε. Το αριθ. 3122.1/3339/5/3-6-2002 έγγραφο του ΥΕΝ/ ΔΝΠΑ-2ο με το οποίο κλήθηκε η εταιρεία KASTELLA SHIP MANAGEMENT S.A να επεξηγήσει τους λόγους για τους οποίους δεν κατέθεσε νέα εγγυητική επιστολή Τράπεζας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών σε αντικατάσταση αυτής η οποία κατέπεσε υπέρ του Δημοσίου με την αναφερόμενη στο (β) σχετικό Υπουργική Απόφαση.

στ. Το γεγονός ότι η εταιρεία δεν απάντησε στο ανωτέρω έγγραφο.

ζ. Την αριθ. 37610/31-10-2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου ΠΑΧΤΑ» (ΦΕΚ 1485/Β/31-10-2001).

η. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α΄/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την 1241.3339/23658/4-5-1999 (ΦΕΚ 93/ΤΑΠΣ/18-5-1999) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των ΑΝ 89/67,378/68 και Ν.27/75, 814/78, 2234/94 γραφείου της εταιρείας KASTELLA SHIP MANAGEMENT S.A., που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ, διότι η εταιρεία δεν κατέθεσε νέα εγγυητική επιστολή Τράπεζας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών σε αντικατάσταση αυτής η οποία κατέπεσε υπέρ του Δημοσίου.

2. Οι φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται στο άρθρο 4 του Ν. 2234/94 βάσει του οποίου εγκατεστάθη στην Ελλάδα γραφείο της εταιρείας KASTELLA SHIP MANAGEMENT S.A, αίρονται από την ημερομηνία τέλεσης της ανωτέρω παράβασης.

3. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 1360/83, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. 3122.1/2723/21/23015 (8)

Ανάκληση της 1241.2723/15/23015/24-5-1999 κοινής υπουργικής απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας «INDEX COOL CORPORATION (EUROPE) INC», που εδρεύει στη Λιβερία.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Την 1241.2723/15/23015/24-5-1999 (ΦΕΚ 109/ΤΑΠΣ/ 4-6-1999) κοινή απόφασητων Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

β. Την αριθ. ΙΕ/158697/2800/23015/17-4-2002 απόφαση Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

γ.Το αριθ. ΙΕ/170342/3452/23015/23-5-2002 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

δ. Την αριθ. 147/1981 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

ε. Το αριθ. 3122.1/2723/20/3-6-2002 έγγραφο του ΥΕΝ/ ΔΝΠΑ-2ο, με το οποίο κλήθηκε η εταιρεία INDEX COOL CORPORATION (EUROPE) INC να επεξηγήσει τους λόγους για τους οποίους δεν κατέθεσε νέα εγγυητική επιστολή Τράπεζας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών σε αντικατάσταση αυτής η οποία κατέπεσε υπέρ του Δημοσίου με την αναφερόμενη στο (β) σχετικό υπουργική απόφαση.

στ. Το γεγονός ότι η εταιρεία δεν απάντησε στο ανωτέρω έγγραφο.

ζ. Την αριθ. 37610/31-10-2001 κοινή απόφαση του

Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου ΠΑΧΤΑ» (ΦΕΚ 1485/Β/31-10-2001).

η. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α΄/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την 1241.2723/15/23015/24-5-1999 (ΦΕΚ 109/ΤΑΠΣ/4-6-1999) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των ΑΝ 89/67,378/68 και Ν.27/75, 814/78, 2234/94 γραφείου της εταιρείας INDEX COOL CORPORATION (EUROPE) INC, που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ, διότι η εταιρεία δεν κατέθεσε νέα εγγυητική επιστολή Τράπεζας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών σε αντικατάσταση αυτής η οποία κατέπεσε υπέρ του Δημοσίου.

2. Οι φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται στο άρθρο 4 του Ν. 2234/94 βάσει του οποίου εγκατεστάθη στην Ελλάδα γραφείο της εταιρείας INDEX COOL CORPORATION (EUROPE) INC, αίρονται από την ημερομηνία τέλεσης της ανωτέρω παράβασης.

3. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 1360/83, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ